NEWSLETTER

AERODROME DE SAINT-HUBERT

NEWSLETTER 1 - TRIMESTRE 2 - ANNEE 2020

SAINT-HUBERT

nature & mouvement

1 - INTRODUCTION

Après un hiver humide suivit d'un confinement qui fut tout aussi long que désagréable, c'est avec beaucoup de plaisir que je vous annonce le retour de la traditionnelle EBSH Newsletter sous forme trimestrielle et sous les couleurs de la commune.

En effet, il est temps de vous donner quelques nouvelles depuis les coulisses de notre magnifique plateforme alors que la commune a déjà soufflé sa première bougie à la tête de l'aérodrome.

Et si je n'ai pas le même talent en écriture que Marc DEGIMBRE l'avait dans ses newsletters, je tâcherai toutefois d'être le plus juste et le plus complet possible.

2 - LES 100 CIELS

La procédure de sélection d'un nouveau gestionnaire touche à sa fin et un repreneur a été désigné. Il s'agit de Monsieur **Wim VAN DEN EYNDE** et son épouse Madame **Elke VANBUGGENHOUT**, qui prendront leurs fonctions ce 01er juillet. Aucun doute que nous leur réserverons un super accueil et nous leur souhaitons bien évidemment une excellente deuxième partie de saison.

Du côté du bâtiment, celui-ci va voir son bardage entièrement restauré. Le grand balcon de la salle de réception ainsi que la terrasse seront quant à eux entièrement nettoyés.

Les travaux sont prévus pour ce mois et devraient être achevés avant l'ouverture officielle de les 100 CIELS.

3 - AERODROME EN FETE 2020

Bien malheureusement, notre évènement annuel et qui nous tient particulièrement à cœur a été tout simplement annulé, restrictions COVID19 obligent. Toutefois, il n'est pas impossible d'organiser une petite journée à l'aérodrome en septembre sous réserve de l'accord du Collège et si les restrictions du gouvernement l'autorisent… Quoiqu'il en soit, rien ne sera perdu car toutes les démarches entreprises et les nouveautés prévues pour cette année devraient être au rendez-vous de 2021.

4 - NOUVEL ATELIER H7

La phase 2 de la transformation du H-7 pour recevoir le futur atelier suit son cours… Le dossier est sur le bureau du Collège échevinal et la rédaction du cahier des charges en cours. En attendant de trouver un accord entre les 2 parties, le dépôt d'un ou plusieurs permis, ainsi que la mise en place des travaux, le H-7 gardera son statut de hangar pour la fin de cette saison. Il en est de même pour le local occupé par l'ACUL qui pourrait toutefois ne pas être impacté par l'établissement du nouvel atelier dans ce hangar.

Bien évidemment, les parties concernées seront tenues au courant de l'évolution de ce dossier.

5 - STATION D'AVITAILLEMENT

Le self-service à la station d'avitaillement est maintenant presque opérationnel. Sur demande de son propriétaire, chaque aéronef basé sur la plateforme disposera d'un badge assigné à son avion. La procédure exacte vous sera détaillée ultérieurement dès que le système sera parfaitement mis en place et testé. Entretemps, nous maintenons la méthode actuelle.

<u>Actuellement l'UL91 n'est plus disponible à la vente.</u>

6 - MERCATO 2020

En utilisant le langage footballistique, je pourrais dire que le MERCATO 2020 des départs et des arrivées sur notre plateforme est positif de 5 nouveaux voire 7 aéronefs supplémentaires. Faute au COVID-19, ils ne sont pas encore tous arrivés. Dès lors, afin d'organiser l'attribution des différents emplacements, vous avez reçu un fichier qui reprend, pour la plupart des utilisateurs locataires, une position identique à celle de l'année dernière mais, pour certains, avec un voisin supplémentaire. Si vous aviez ou rencontriez un quelconque problème, je vous invite à nous faire part de vos remarques et/ou suggestions concernant la planification des emplacements 2020. (info@sainthubert-airport.com)

7 - BILAN 2019

Objectif atteint ! L'aérodrome est en léger BONI de 12.642, 80 € pour l'exercice précédent.

8 - COVID 19

Outre les dégâts financiers dramatiques occasionnés par le virus du COVID-19, je pense qu'il est important de soulever les différents évènements « de grande ampleur » initialement prévus avant le mois de juillet et qui furent tout simplement annulés.

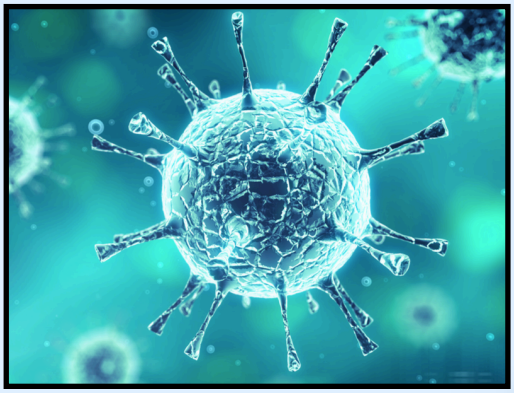
1/ LA JOURNEE DU MOTARD : Dimanche 29 mars.

2/ L'OBGN 2020 : Championnat de vol à voile du 09 au 17 mai

3/ MEETING SAAB : Meeting d'anciennes voitures Saab. Fin mai

3/ JOURNEE VAN HOLDER : Séminaire d'entreprise (250 personnes) Vendredi 19 juin

4 / AERODROME EN FETE : Week-end du 27 et 28 juin



ET PUIS MERCI A VOUS AUSSI:

Je profite de l'occasion pour remercier tous les utilisateurs qui ont, pour la plupart, très bien respectés la procédure mise en place pour les phases de déconfinement. Et puis, j'en profite aussi pour remercier Michel PIHARD ainsi que son équipe pour l'excellent travail dans l'élaboration des check-lists et son suivi dans la Task Force qui nous a permis une réouverture anticipée de l'espace aérien.

9 - DIVERS

1/ Bureaux 100 CIELS :

Deux concessions ont été octroyées pour les bureaux 1 et 5 dont une avec les bureaux 3 et 4 supplémentaires dès la réouverture de les 100 CIELS.

2/ Armoires Hangars:

Il est demandé aux propriétaires des armoires qui se trouvent dans les différents hangars d'y floquer l'immatriculation de votre aéronef afin que nous puissions les identifier et évacuer celles qui ne servent pas ou plus.

3/ Départ à la retraite :

Michel LUYCKX quittera définitivement sa place de commandant suppléant fin du mois de juin pour profiter pleinement de sa retraite. Son remplaçant devrait prendre ses fonctions dès le 1er juillet.

4/ Hélicoptères :

Cette saison, nous devrions recevoir 2 voire peut-être 3 hélicoptères dans nos hangars. Un premier est déjà entreposé dans le H7. Tous les 3 refueleront à l'AVGAS. Je vous remercierai de bien vouloir laisser un espace suffisamment grand entre le taxiway et votre aéronef pour les emplacements en P1 et P2 mais également de veiller à ce que la porte gauche du H1 soit continuellement fermée.