

■ ■ Les services aéronautiques

Composante également importante du salon Cannes AirShow, les services aéronautiques regroupent les ateliers de maintenance, les aéroclubs ou aérodromes avec une activité aéronautique forte, les courtiers en assurance, les organismes de financement aéronautique et les spécialistes du suivi de la navigabilité.

Troyes Aviation et l'équipe d'Antoine Horiot vous détailleront toutes les activités de maintenance des avions Mooney, Piper ou du TBM 850 de Daher-Socata. La société étant agréée EASA et FAA, l'entretien des avions sous N ou européens est maîtrisé depuis près de 40 ans. Troyes Aviation est aussi distributeur des avions Mooney, des pièces du TBM et service center Piper. Le brokerage est également une activité de Troyes Aviation, qui comptabilise 25 années d'expérience dans ce domaine.

L'**aérodrome de Saint-Hubert**, cette plateforme dynamique belge, idéalement située au cœur des Ardennes, vous présentera ses multiples services aéronautiques. De l'école de planeurs, en passant par la formation à la voltige, aux ULM et avions, ce terrain est un pôle aéronautique vraiment complet. Sur place vous seront proposées des solutions d'hébergement, des possibilités d'emplacements de hangars à la location, ainsi qu'une escale technique dans l'atelier de maintenance avion et ULM. Une halte conseillée si vous voyagez dans ces contrées, mais que vous pourrez aussi faire sur son stand à Cannes, où Franck Dubarry, le commandant de l'aérodrome, vous recevra.

Camo Air Support, filiale de Jet Services appartenant au groupe Ségur, est une entité entièrement dévolue à la gestion et au maintien de la navigabilité de votre appareil. Cette entreprise, certifiée EASA dans le secteur de l'aviation d'affaires, assure la conformité de votre aéronef au regard de la réglementation. Gestion des CN et veille des AD, ainsi qu'élaboration de programmes d'entretien approuvés sont définis par contrat avec le client.

Avec **A to Z Aircraft Services**, Jacques Raissiguiet est le spécialiste de l'importation des avions des Etats-Unis vers l'Europe. Il effectuera pour vous les expertises mécaniques avant l'achat pour une estimation au plus juste de votre future acquisition. Il peut réaliser toute réparation et tout entretien dans son atelier de Fort Lauderdale en Floride, car il est mécanicien FAA, et vous amener votre avion, puisqu'il effectue des convoyages depuis 1990. Une référence en matière de connaissance du marché américain des avions d'occasions. Un pilote à contacter impérativement si vous envisagez l'achat d'un aéronef.

Les courtiers en financements ou en assurance, qui permettent de finaliser l'acquisition d'un appareil, constituent une composante incontournable du salon. Cette année encore, **D&P Assurances** poursuit sa fusion avec le groupe **Filhet-Allard & Cie**, sixième courtier en France, et intensifie sa présence sur le territoire (Bordeaux, Paris, Toulouse, La Rochelle) en élargissant son domaine de compétences en assurances afin de vous offrir un service de proximité. L'équipe de spécialistes Aviation vous attendra au salon pour toutes cotations d'assurances liées à l'aviation générale, de loisirs ou d'affaires, avions, hélicoptères, jets, clubs, tous professionnels de l'aéronautique, meetings aériens, air assistance...

François Billet, de **General Aviation Partner**, cernera avec vous tous les aspects possibles des financements adaptés à l'achat d'un avion ou d'un hélicoptère neuf ou d'occasion immatriculé en France ou à l'étranger. Particuliers, sociétés, aéroclubs, toutes les réponses réglementaires et comptables des crédits vous seront apportées.

Air Courtage Assurances et l'équipe de Christine Gervais, spécialistes de l'assurance d'aéronefs, avec de sérieuses références comme assureur de la FFPLUM et de nombreux possesseurs de Cirrus grâce à un partenariat entre Aérolythe et aussi avec Glass Cockpit Aviation, décortiquera avec vous les arcanes de la couverture de risque.

Les assurances **Verspieren** ont, elles aussi, des contrats taillés sur mesure pour l'activité aéronautique. Ce courtier indépendant gère vos actifs tant en France qu'à l'international à travers ses filiales et ses 1 839 collaborateurs. Leurs expertises s'adressent aux particuliers comme aux entreprises du domaine aéronautique. L'aviation d'affaires ou de loisir est donc couverte.

Chez **AMTI**, c'est la notion d'assurance à l'heure de vol qui sera retenue. La prise en compte de l'utilisation réelle de votre avion servira de base pour l'établissement de votre contrat. Un concept original qui tient compte des risques professionnels ou privés de la pratique aéronautique.

