

Quoi de neuf du côté de l'aérodrome de Saint-Hubert ?

REGIONS | mardi 21 mai 2013 à 9h12

RTBF.be COM ID LGT

La démission du président Daniel Ledent, s'ajoute aux dépôts au Conseil d'Etat, contre le projet de développement du site, de la part des opposants.

Nouvel épisode dans la saga de l'aérodrome de Saint-Hubert. Rappelons que des opposants aux projets de développement du site, ont déposé des recours au Conseil d'Etat. Et la Haute Juridiction Administrative a récemment émis des remarques sur le morcèlement des permis, ou l'absence d'étude d'incidence. Un recours en annulation est toujours en cours, mais lors du dernier conseil d'administration de la société de gestion de l'aérodrome, le Président, Daniel Ledent a remis sa démission.

Les raisons de ce choix sont multiples. Il y a la déception face aux recours de plusieurs opposants contre le développement de l'aérodrome. Il y a aussi le fait qu'il ne soit plus administrateur d'Idelux :

"Je ne suis déjà plus au courant moi-même, de ce qui se dit au sein des instances d'Idelux, et donc pas en mesure de défendre l'aérodrome. Je ne suis pas non plus au courant des activités même de la base. Cet aérodrome mérite d'être développé, et malheureusement à cause de trois ou quatre personnes qui considèrent que le lieu doit rester une zone naturelle, on est bloqué."

Pourtant l'aérodrome a bien évolué ces dernières années :

"En deux ans, c'est quand même 43 % en plus, d'avions basés à Saint-Hubert. Plus de planeurs également. Et le nombre de mouvements qui a doublé. Mais si Idelux part, je pense que la région fermera l'aérodrome."

Et enfin le Conseil d'Etat a pointé les manques dans les procédures. Les nouveaux retards dans la mise en oeuvre des projets, pourraient bien remettre en cause l'avenir de l'aérodrome.

Philippe Herman, Christine Pinchart