

SAINT HUBERT MEETING AERIEN 2012.

A voir en annexe, l'album photo [meeting aérien de saint hubert](#)



C'était le grand meeting d'aviation à l'aérodrome de Saint Hubert ce Week-End des 19 et 20 mai. Les pros de la voltige étaient au rendez vous du programme proposé par le comité de gestion de l'aérodrome, sous le couvert du Président de la société Daniel Ledent et du commandant de l'aérodrome Franck Dubarry.

Au programme du meeting la promenade parmi es avions sur la piste, et le DI de la seconde guerre mondiale animé de 50 GI et de plus de 20 véhicules d'époque.

En vol c'est d'abord l'aéromodélisme en guise de premiers vols sur le coup de midi. En guise d'ouverture vers 13h, des parachutistes de l'université de Liège, des démonstrations de vol d'avions anciens mais aussi de voltige. Et pour terminer la journée, le bouquet final offert par Nicolas Ivanoff, champion français de voltige dans la célèbre course mondialement connue « Red bull Air Race » ainsi qu'une démonstration de « Cartouche doré par

la patrouille de l'armée de l'air française (qui ne seront là que le samedi)



DIDIER AMELINCKS champion de Belgique de voltige, a commencé à voler à 21 ans. Mon parcours est plein de passion et de volonté, j'ai débuté avec un avion français de base pour obtenir mon brevet de pilote privé, ensuite l'Aérobat, un avion plus solide, j'ai pris des cours en France, avec de très bons conseils qui m'ont permis de progresser et devenir champion de Belgique depuis quelques années. Il aura de nouveau lieu dans moins d'un mois. Je participerai en septembre au championnat d'Europe qui se déroulera en Slovaquie. » Le pilote vient quasiment toutes les semaines à saint Hubert et sur une base de 1 à 10, il lui donne la cote de 9,5 ! « Je n'en connais pas d'autres en Belgique qui rendent d'aussi bons services ».



NICOLAS IVANHOFF Champion Français de la course mondialement connue « La Red Bull Air Race » : Avec la Red Bull air Race, nous avons un parcours déterminé à la base et cela n'a rien à voir avec la voltige. On opère au ras du sol. On effectue des virages assez serrés qui nous donnent beaucoup de G, les changements brusques de direction obligent à des avions solides et je vole sur un avion américain avec des ailes en carbone, un moteur de dernière évolution, l'évolution se fait lentement d'année en année. En pratiquement 10 ans de course, le matériel

et l'aérodynamisme a évolué fortement » Nicolas Ivanhof donne une cote de 9 sur 10 à Saint Hubert, le point perdu mettant en cause le climat pluvieux de l'endroit

Plus vite que Bonhomme ? Ce sont des courses où on essaye de connaître tous les risques, mais il faut savoir qu'en soixante courses, il y a eu juste deux incidents, c'est dire si tout est réglé et réglementé par des pilotes expérimentés qui volent sur des parcours qui nous sont très bien présentés. Les courses sont arrêtées depuis pratiquement 2 ans, on espère redémarrer la prochaine course l'an prochain ou en 2014 et on attend en stand by, impatientement. En attendant, j'ai repris mon activité première qui est la voltige en reprenant de l'entraînement et de la compétition. J'ai choisi Saint Hubert où je suis basé et le commandant m'a proposé cette activité de voltige. Nous développons avec Franck cette activité et Saint Hubert est super pour nous. Seul souci à Saint Hubert, la météo qui n'est pas toujours avec nous.



« LES CARTOUCHE DORE », c'est une patrouille de l'armée de l'air française qui est connue un peu partout dans le monde. Basée à Cognac, à l'école de pilotage de l'armée de l'air, où l'on forme des pilotes pour l'armée de l'air et la marine ainsi que des pilotes étrangers quand des pays nous confient leurs formations. La patrouille existe depuis 1989, ces prestations étant toujours plaisantes, cela s'est accentué fortement. Nous sommes 5 pilotes qui évoluent en programme de vol avec 3 avions pour offrir un mélange de voltige et de figures à sensation pour le plaisir de tous. A Saint Hubert, le capitaine De Payras, leader de la patrouille, offre la note de 8 sur 10 à Saint Hubert. Ce dimanche 20, ils seront à Juvancourt. Le président de l'aérodrome de Saint Hubert, Daniel Ledent a repris l'aérodrome à la veille de sa fermeture. Si Idelux ne s'était pas positionné à l'époque, l'aérodrome n'existerait plus actuellement. Idelux a remis l'outil sur pieds d'où le développement d'une zone industrielle sur cet espace pour faire naître un nouveau départ à l'aéronautique avec l'entretien, le montage, la

réparation, de tout ce qui vole.



« Redynamiser est le maître mot, a commenté Daniel Ledent et les signaux sont positifs avec des activités nouvelles et des clients nouveaux. 20 clients attendent d'être hébergés ici et Saint Hubert devrait devenir une référence pour l'ensemble de la région, y compris la transfrontalière. Il faut savoir qu'à Saint Hubert, des normes de sécurité exemplaires sont appliquées et que nous sommes le premier aéroport à fonctionner avec des normes qualifiées des plus sévères en terme de gestion. Nous les appliquons déjà alors quelles ne sont toujours pas d'application. Le personnel, qui a été formé gère déjà cet aéroport de façon très professionnel. »

<http://secourslux.blogs.sudinfo.be/archive/2012/05/19/saint-hubert-meeting-aerien-2012.html>
